

## REFERENZ

ZUGSTABSYSTEM M105 M100 M85

Stabbogenbrücke BR25 in Beringen, Belgien

### PROJEKTDATEN

#### Kurzbeschreibung

Zugstabsysteme als Hängerkonstruktion

#### Daten Systemelemente

Zugstabsysteme Dimension M105 M100

M85 maximale Systemlänge 29,5 Meter

#### Technische Parameter

Zugstabsysteme zur Aufnahme von Zugkräften, die Konstruktion besteht aus einer Kombination der Tragwirkung eines unten liegenden Versteifungsträgers und eines darüber angeordneten schlanken Bogens, an dem der Balken mit Stäben angehängt ist.

#### Land, Jahr

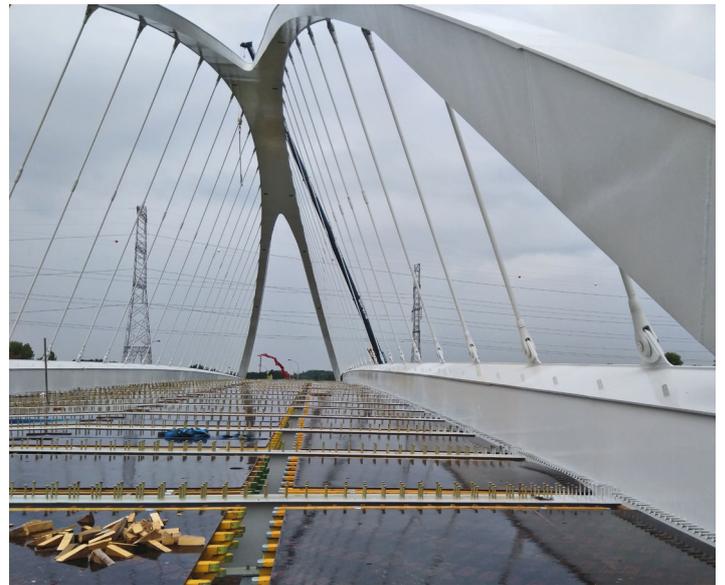
Deutschland, 2019 - 2020

### PROJEKTbeschreibung

Mit der Stabbogenbrücke BR25 in Beringen (Belgien) über den Albertkanal liefert Mürmann im nächsten Jahr die bislang größte Stabbogenbrücke. Die Spannweite beträgt 173 Meter die Bogenhöhe misst über 30 Meter. Insgesamt kommen 62 Zugstabsysteme der Nenngröße M105 M100 M85 zum Einsatz. Für die langen Systeme erfolgt die Ausführung mit Verbindungshülsen. Längste Hängerabmessung beträgt Systemmaß 29500 mm. Die Brücke BR25 Beringen hat 2 gegeneinander gestellte Bögen und reduziert damit den Aufwand von Queraussteifungen und Windverbänden und ermöglicht eine gestalterisch ansprechende Erscheinungsform.

### LÖSUNG

Stabbogenbrücken sind eine Dömane des Stahlbaus auch wenn es Konstruktionsvarianten in andere Werkstoffen ( Beton /Holz ) gibt. Für die filigrane Stahlbauweise von Stabbogenbrücken in Stahlbauweise sind hochfestere Zugstabsysteme mit optimierter Geometrie prädestiniert. Aufwendige Schweißarbeiten werden reduziert und über die Verstellbarkeit der Systeme können Bauteiltoleranzen problemlos ausgeglichen werden.



@Aelterman

